FUENTE: http://ccaa.elpais.com/ccaa/2014/12/10/catalunya/1418207489_009916.html

Vila admite que el proceso soberanista “permite resistir” cuatro años de recortes

El consejero afirma que era necesario un proyecto "mínimamente ilusionante"

Dani Cordero Barcelona 10 DIC 2014 - 11:31 CET17



Vila esta mañana durante la conferencia de prensa en Fórum Europa. / Josep Torné (ACN)

No es el único motivo, pero el proceso soberanista iniciado en Cataluña tenía también como objetivo disimular el malestar suscitado por los recortes presupuestarios iniciados por el Gobierno de Artur Mas desde 2010, en los que la Generalitat ha efectuado un tijeretazo de más de 6.000 millones, más de un 22% sobre la cifra inicial. Así lo ha admitido esta mañana el consejero de Territorio, Santi Vila, quien en una conferencia ha sostenido que la sociedad necesitaba un proyecto "mínimamente ilusionante" para aguantar esos recortes.

"¿Si este país no hubiera hecho un relato en clave nacionalista cómo hubiera resistido unos ajustes de más de 6.000 millones de euros?", se ha preguntado de forma retórica Vila ante un auditorio integrado básicamente por altos cargos de la Administración autonómica y representantes del mundo empresarial catalán, en un acto organizado por Fórum Europa.

Vila ha hecho incluso alguna referencia indirecta a que los ciudadanos han perdido "confianza" en las administraciones y que, a causa de la pérdida de recursos, estas han perdido capacidad para responder a los contribuyentes. El consejero, que hasta ahora se ha caracterizado por ser el miembro del Gobierno con un discurso más autónomo, ha

subrayado que los recortes no son el único motivo del tirón del proceso soberanista. Entre ellas ha incluido el cambio generacional --"aquellos que nacieron después de 1960 no votaron la Constitución", ha dicho-- y también las diferencias que separan a los ejecutivos del Estado y de la Generalitat.

Uno de los ejemplos que ha puesto sobre la mesa es que el Ejecutivo de Mariano Rajoy se ha negado a asumir las propuestas reformistas propuestas por el presidente de la Generalitat, Artur Mas. A Rajoy, por ejemplo, le ha reclamado "mayor sentido de Estado" y le ha echado en cara que él no pueda recordar "una visita a Cataluña como presidente del Gobierno y no como presidente del Partido Popular". Por ello ha lamentado que cuando hace una visita "solo se dirige a los suyos".

Sobre el proceso soberanista Vila ha sostenido que ya no se puede dar marcha atrás, ya que "frustraría" a los más de dos millones de personas que participaron en la consulta del pasado 9 de noviembre. No obstante, ha tomado el discurso del Gobierno y se ha negado a convocar elecciones si no hay consenso entre los partidos que defienden la independencia para lanzar una candidatura única. "Si tenemos que hacer unas elecciones para cambiar de gobierno ya las haremos cuando toquen", ha sentenciado respecto a la demanda de avanzar elecciones de a mayoría de las fuerzas soberanistas. Respecto a los Presupuestos del próximo año, el consejero ha reclamado la necesidad de aprobarlos para dar "dinamismo" a la economía.

FUENTE: http://ecodiario.eleconomista.es/espana/noticias/6314483/12/14/Cataluna-vila-confirma-que-los-descuentos-en-la-c16-entraran-en-vigor-en-primavera-de-2015.html

Cataluña. Vila confirma que los descuentos en la c-16 entrarán en vigor en primavera de 2015

10/12/2014 - 12:05

BARCELONA, 10 (SERVIMEDIA)

El consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat catalana, Santi Vila, confirmó hoy en el ‘ Fórum Europa. Tribuna Catalunya’ que los descuentos para los conductores que circulen por la autovía C-16, que une Sant Cugat con Terrassa y Manresa, se empezarán a implantar el próximo mes de enero, a pesar de que su puesta a punto no será posible hasta primavera.

"El nuevo modelo de bonificaciones se detallará antes de fin de año", matizaron fuentes del Departamento de Territorio y Sostenibilidad. Los descuentos vendrán acompañados de actuaciones en la C-55, la vía alternativa a la C-16, e implicarán obras de instalación de pórticos e instrumentos tecnológicos que permitan que el sistema de bonificaciones para los usuarios de la vía pueda funcionar con normalidad.

Por ello, a pesar de que se comience a trabajar en su implantación en enero, el nuevo sistema de descuentos en la C-16 no entrará en vigor hasta primavera.

Los descuentos en los peajes de esta vía se diseñan con el objetivo de aumentar el tráfico en una carretera que está "infrautilizada" y reducir el tráfico en una vía "colapsada" como es la C-55, las dos paralelas. Se calcula que cada día pasan por la C-16 unos 15.000 vehículos.

Vila se refirió a la C-16 durante su participación en el citado encuentro informativo, organizado en Barcelona por Nueva Economía Fórum. El precio del peaje en esta carretera para los turismos en la barrera de Manresa es de 4,25 euros de lunes a viernes y de 7,73 euros el fin de semana.

(SERVIMEDIA)

FUENTE: http://noticias.lainformacion.com/politica/partidos/cataluna-santi-vila-admite-que-ciu-debe-renovarse-y-ponerse-al-dia_EotRVyXfcRGe0hqyScCUG3/

Cataluña. Santi Vila admite que CiU debe renovarse y ponerse al día

lainformacion.com

miércoles, 10/12/14 - **11:46**

El consejero de Territorio y Sostenibilidad de la **Generalitat catalana**, Santi Vila, admitió hoy en el 'Fórum **Europa**. Tribuna Catalunya' que **Convergència Democràtica de Catalunya** (CDC) debe refundarse, renovarse y ponerse al día. A pesar de ello, aseguró que CDC es un partido imprescindible, que "si no existiera en **Cataluña**, lo tendríamos que inventar".

Vila considera que "el centrismo es un espacio imprescindible en cualquier democracia". "En **CiU** se deben tomar decisiones, pero sin olvidar la contribución determinante que ha hecho este partido político por Cataluña", añadió.

El titular de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña hizo estas declaraciones durante su participación en el citado encuentro informativo, organizado en Barcelona por Nueva Economía Fórum.

Vila derivó otras valoraciones sobre el papel futuro y presente de CiU al coordinador general de Convergència Democràtica de Catalunya, Josep Rull, que estaba presente en el desayuno.

INCERTIDUMBRE

Sobre el presidente de la Generalitat, **Artur Mas**, Santi Vila manifestó que "no sé si será el presidente de la independencia, pero sí que sé que será el presidente que ha evitado el colapso económico, el bloqueo de las infraestructuras".

Vila considera que se está en un momento que representa "el final de las seguridades, una etapa caracterizada por la incertidumbre", y que se tendrán que afrontar retos importantes, como el aumento de las desigualdades.

En este sentido, recordó que en Cataluña los 20 catalanes más ricos acumulan una riqueza de más de 22.000 millones de euros, el triple del presupuesto de Sanidad o más que el PIB del Congo.

(SERVIMEDIA)

FUENTE: http://www.elperiodico.com/es/noticias/sociedad/los-usuarios-c-16-tendran-bonificaciones-primavera-3759555

Los usuarios de la C-16 tendrán bonificaciones en primavera

El 'conseller' Vila anuncia que el acuerdo con Autema está casi listo



JOSEP GARCIA

CRISTINA BUESA / BARCELONA

Miércoles, 10 de diciembre del 2014 - 13.53 h

Los usuarios de la **C-16** se beneficiarán de bonificaciones en el **peaje** a partir de la próxima primavera. El **'conseller' de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila**, ha revelado en el almuerzo informativo Fòrum Europa que antes del 1 de enero podrá dar los detalles del acuerdo alcanzado con la concesionaria **Autema**, para de este modo descongestionar de vehículos la **peligrosa C-55**.

No obstante, fuentes de su departamento han concretado después que las rebajas en las tarifas no llegarán hasta unos meses después, una vez se haya instalado la tecnología necesaria de lector de matrículas que permite establecer las bonificaciones en función del itinerario.

Más de un año de retraso

El anuncio llega más de un año después de que Santi Vila revelara que la Generalitat pretendía hacer con la C-55 (que une el Baix Llobregat y el Solsonès a través del Bages) algo parecido al pacto que impulsó con el **Ministerio de Fomento** para echar a los camiones de la N-2 y hacerlos pasar por la AP-7, en abril del 2013.

Sin embargo, los problemas financieros de Autema para que se hiciera efectivo este acuerdo habrían retrasado el pacto.

Anuncio de la ministra Pastor

Y mientras el 'conseller' de Territori apuntaba estos descuentos, la ministra de Fomento, **Ana Pastor**, era algo más concreta en el Congreso y anunciaba que en cuanto se aprueben los **Presupuestos Generales del Estado** para el año que viene se activará una bonificación del 50% del peaje a los camiones en la AP-7 en los tramos que discurre paralela a la N-340.

Esto afectaría al recorrido entre **Altafulla** (Tarragonès) y **Vilafranca del Penedès** (Alt Penedès) y entre **Vilafranca y Martorell** (Baix Llobregat). Pastor ha recordado los beneficios de expulsar a los vehículos pesados de las vías convencionales para que viajen por las vías de alta capacidad de forma más segura. En el caso de las comarcas de Girona, se han trasvasado 1,7 millones de camiones de la mortífera N-2, pero en este caso es una obligatoriedad, cosa que tampoco pasa en Aragón.